

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V VTI 88KW/118HP MEV17.4.2

POTENCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP**Detalles**

Marca & Modelo	208 / 1.6L 16V VTi 88kW/118HP MEV17.4.2
KW	88
CV PS	120
Bhp	118
Año	2012
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0175
New Trasdata Plugin	196 / 286 / 305 / 1161 / 1187 / 1189
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.4.2, BOSCH MED174/MEV174, BOSCH MEV17.4.2

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.