

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 8V BLUEHDI 88KW/118HP EDC17C60

**POTENCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>208 / 1.6L 8V BlueHDI 88kW/118HP EDC17C60</b>                              |
| KW                   | <b>88</b>   |
| CV PS                | <b>120</b>  |
| Bhp                  | <b>118</b>  |
| Año                  | <b>2015</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0702</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>728 / 1129</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2600</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C60</b>   |

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.