

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 8V E-HDI 68KW/91HP EDC17C10

**POTENCIA ORIGINAL: 68 KW / 92 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>208 / 1.6L 8V e-HDI 68kW/91HP EDC17C10</b>
KW	<b>68</b>
CV PS	<b>92</b>
Bhp	<b>91</b>
Año	<b>2012</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0415(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>198 / 219 / 1163 / 1174</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2600</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C10</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.