

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 8V E-HDI 84KW/113HP SID807

POTENCIA ORIGINAL: 84 KW / 114 HP**Detalles**

Marca & Modelo	208 / 1.6L 8V e-HDI 84kW/113HP SID807
KW	84
CV PS	114
Bhp	113
Año	2012
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0392(*)
New Trasdata Plugin	320
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2600
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID807EVO

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.