

**AUTO****PEUGEOT 3008 (P84)**

2.0L 16V BLUEHDI 133KW/178HP DCM6.2A

**POTENCIA ORIGINAL: 134 KW / 182 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>3008 (P84) / 2.0L 16V BlueHDI 133kW/178HP DCM6.2A</b>
KW	<b>133</b>
CV PS	<b>181</b>
Bhp	<b>178</b>
Año	<b>2018</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0619</b>
New Trasdata Plugin	<b>930 / 947</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DELPHI DCM6.2A</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.