

**AUTO****PEUGEOT 3008 (T84)**

1.6L 16V THP TURBO 114KW/155HP MED17.4

POTENCIA ORIGINAL: 114 KW / 155 HP**Detalles**

Marca & Modelo	3008 (T84) / 1.6L 16V THP TURBO 114kW/155HP MED17.4
KW	114
CV PS	155
Bhp	153
Año	2011
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0175
New Trasdata Plugin	196 / 305 / 1161 / 1189
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM12900)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.4.2, BOSCH MED174/MEV174

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina