

**AUTO****PEUGEOT 307**

2.0L 16V GTI 100KW/136HP IAW

**Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>307 / 2.0L 16V GTI 100kW/136HP IAW</b>                              |
| KW                   | <b>100</b>   |
| CV PS                | <b>136</b>   |
| Bhp                  | <b>134</b>   |
| Año                  | <b>2004</b>  |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>  |
| Normativa            | <b>Cataliz, EURO3</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0079</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>MARELLI 48P2, MARELLI 48P2.36, MARELLI 48P2.37, MARELLI MARELLI</b> |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.