

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

1.6L 16V THP GTI 200KW/268HP MED17.4.4/MEVD17.4.4

POTENCIA ORIGINAL: 200 KW / 272 HP**Detalles**

Marca & Modelo	308 (T9) / 1.6L 16V THP GTi 200kW/268HP MED17.4.4/MEVD17.4.4
KW	200
CV PS	272
Bhp	268
Año	2015
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0850
New Trasdata Plugin	729 / 741 / 1270 / 1276
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM12900)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.4.4, BOSCH MEVD17.4.4

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiesel y turbogasolina