

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

2.0L 16V BLUEHDI 110KW/147HP DCM6.2

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalles**

Marca & Modelo	308 (T9) / 2.0L 16V BlueHDi 110kW/147HP DCM6.2
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Año	2015
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0619
New Trasdata Plugin	930 / 947
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2600
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI DCM6.2A

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.