

**AUTO****PEUGEOT 508**

2.0L 16V HDI 103KW/138HP DCM3.4

Detalles

| | |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo | 508 / 2.0L 16V HDI 103kW/138HP DCM3.4 |
| KW | 103 |
| CV PS | 140 |
| Bhp | 138 |
| Año | 2010 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO4, EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0188 |
| New Trasdata Plugin | 362 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | DELPHI DCM3.4 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.