

**AUTO****PORSCHE BOXSTER (987)**

3.4L S DFI 228KW/306HP SDI3

**POTENCIA ORIGINAL: 228 KW / 310 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>BOXSTER (987) / 3.4L S DFI 228kW/306HP SDI3</b>
KW	<b>228</b>
CV PS	<b>310</b>
Bhp	<b>306</b>
Año	<b>2009</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0171</b>
New Trasdata Plugin	<b>039 / 1561</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SDI3</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.