

**AUTO****RENAULT CLIO 3**

1.2L 16V 55KW/73HP EMS3110

**POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>CLIO 3 / 1.2L 16V 55kW/73HP EMS3110</b>                                    |
| KW                   | <b>55</b>   |
| CV PS                | <b>75</b>   |
| Bhp                  | <b>74</b>   |
| Año                  | <b>2011</b>   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>   |
| Normativa            | <b>EURO5</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0246</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>210</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>  |
| My Genius            | <b>✔</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3110</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.