

**AUTO****RENAULT CLIO 4**

1.2L 16V TCE TURBO 87KW/118HP EMS3155

**POTENCIA ORIGINAL: 87 KW / 118 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>CLIO 4 / 1.2L 16V Tce TURBO 87kW/118HP EMS3155</b>                         |
| KW                   | <b>87</b>   |
| CV PS                | <b>118</b>  |
| Bhp                  | <b>117</b>  |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0727</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1018</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>  |
| My Genius            | <b>✔</b>  |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM1620B7)</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3155</b>  |

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina