

**AUTO****RENAULT CLIO 4**

1.6L 16V RS TURBO 147KW/197HP EMS3155

**POTENCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>CLIO 4 / 1.6L 16V RS TURBO 147kW/197HP EMS3155</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Año	<b>2017</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0727</b>
New Trasdata Plugin	<b>1018</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM16200)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3155</b>

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina