

**AUTO****SEAT ALTEA (5P)**

2.0L 16V FSI 110KW/148HP MED9.5.10

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>ALTEA (5P) / 2.0L 16V FSI 110kW/148HP MED9.5.10</b>                        |
| KW                   | <b>110</b>  |
| CV PS                | <b>150</b>  |
| Bhp                  | <b>148</b>  |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0087</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>064 / 1464 / 1768</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED9.5.10</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.