

**AUTO****SKODA FABIA MK2 (5J)**

1.4L TSI RS 132KW/177HP DSG DQ200 TEMIC

POTENCIA ORIGINAL: 132 KW / 179 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | FABIA Mk2 (5J) / 1.4L TSI RS 132kW/177HP DSG DQ200 TEMIC |
| KW | 132 |
| CV PS | 179 |
| Bhp | 177 |
| Año | 2010 |
| Alimentación | EGasolina turbo / superch |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0419 |
| New Trasdata Plugin | 1757 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | TEMIC DQ200 GEN1 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.