

**AUTO****SSANGYONG TIVOLI XLV**

1.6L 16V E-XDI 85KW/114HP DCM6.2AP

**POTENCIA ORIGINAL: 85 KW / 116 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>TIVOLI XLV / 1.6L 16V e-XDi 85kW/114HP DCM6.2AP</b>                        |
| KW                   | <b>85</b>   |
| CV PS                | <b>116</b>  |
| Bhp                  | <b>114</b>  |
| Año                  | <b>2015</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO5, EURO6</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0624</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>944 / 949</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM6.2AP</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.