

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>IMPREZA (GE/GV/GH/GR) / 2.5L 16V WRX STI TURBO S.E. 227kW/305HP DENSO</b>
KW	<b>227</b>
CV PS	<b>309</b>
Bhp	<b>304</b>
Año	<b>2010</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0426</b>
New Trasdata Plugin	<b>283 / 2058</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO 112400-3401/5431</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.