

**AUTO****TOYOTA CAMRY (XV40)**

2.0L 16V 108KW/144HP DENSO

POTENCIA ORIGINAL: 108 KW / 147 HP**Detalles**

Marca & Modelo	CAMRY (XV40) / 2.0L 16V 108kW/144HP DENSO
KW	108
CV PS	147
Bhp	145
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0555(*)
New Trasdata Plugin	753 / 778 / 1686
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DENSO 275036-1152, DENSO 275036-9540

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.