

**AUTO****TOYOTA GT 86**

2.0L 16V DOHC 147KW/197HP DENSO 112700-1416

**POTENCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>GT 86 / 2.0L 16V DOHC 147kW/197HP DENSO 112700-1416</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Año	<b>2012</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0395</b>
New Trasdata Plugin	<b>1054 / 1514</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50600), Rapid FRB (KAFRB50600), Rapid FRC2 (KAFRC250600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO 112700-1272/1416</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.