

**Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>HIGHLANDER/KLUGER (XU50) / 2.7L 16V L4 DOHC VVT-i<br/>138kW/185HP DENSO</b> |
| KW                   | <b>138</b>   |
| CV PS                | <b>188</b>   |
| Bhp                  | <b>185</b>   |
| Año                  | <b>2016</b>  |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>  |
| Normativa            | <b>EURO4</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0555(*)</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>998</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>   |
| My Genius            | <b>✔</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>DENSO 275036-5810</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.