

**AUTO****(AN10-AN20-AN30)****TOYOTA HILUX/REVO/VIGO**

2.7L 16V L4 VVT-I DOHC 120KW/160HP DENSO

POTENCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo | HILUX/REVO/VIGO (AN10-AN20-AN30) / 2.7L 16V L4 VVT-i DOHC 120kW/160HP DENSO |
| KW | 120 |
| CV PS | 163 |
| Bhp | 161 |
| Año | 2005 |
| Alimentación | Gasolina atmosférico |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0555(*) |
| New Trasdata Plugin | 754 / 798 / 801 / 820 / 855 / 940 / 962 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | DENSO 275036-7341, DENSO 275036-9170, DENSO 275136-1910, DENSO 275922-5280/5380 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.