

**AUTO****TOYOTA INNOVA (AN140)**

2.4L 16V L4 D-4D 110KW/148HP DENSO

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalles**

Marca & Modelo	INNOVA (AN140) / 2.4L 16V L4 D-4D 110kW/148HP DENSO
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0680(*)
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM15200)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DENSO D76F0196F1, DENSO D76F0219F1

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina