

**AUTO****TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J120)**

3.0L L4 16V D-4D 122KW/164HP DENSO

**POTENCIA ORIGINAL: 122 KW / 166 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>LAND CRUISER PRADO (J120) / 3.0L L4 16V D-4D 122kW/164HP DENSO</b>
KW	<b>122</b>
CV PS	<b>166</b>
Bhp	<b>164</b>
Año	<b>2004</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0555(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>759 / 762</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO 175822-666, DENSO 275922-022</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.