

**Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>BEETLE/MAGGIOLINO (A5) / 2.0L 16V TSI 155kW/208HP SIMOS12.2</b> |
| KW                   | <b>155</b>   |
| CV PS                | <b>211</b>   |
| Bhp                  | <b>208</b>   |
| Año                  | <b>2012</b>  |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                   |
| Normativa            | <b>EURO5</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0486(*)</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1067 / 1554</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 12.x</b>                          |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.