

**AUTO****VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

2.0L 16V TDI 62KW/83HP EDC17C46

**POTENCIA ORIGINAL: 62 KW / 84 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>CADDY MK3 (2K) / 2.0L 16V TDI 62kW/83HP EDC17C46</b>                       |
| KW                   | <b>62</b>   |
| CV PS                | <b>84</b>   |
| Bhp                  | <b>83</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO5</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0375(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>199 / 269 / 901 / 1186</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C46</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.