

**AUTO****VOLKSWAGEN CC**

2.0L 16V TSI 155KW/208HP MED17.5.2

**POTENCIA ORIGINAL: 155 KW / 211 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>CC / 2.0L 16V TSI 155kW/208HP MED17.5.2</b>
KW	<b>155</b>
CV PS	<b>211</b>
Bhp	<b>208</b>
Año	<b>2012</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0482(*) / FLASH_0483(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>128 / 334 / 689 / 1246 / 1262</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.5, BOSCH MED17.5.2</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina