

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 7 (A7)**

1.5L 16V TSI 110KW/148HP MG1CS011

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>GOLF 7 (A7) / 1.5L 16V TSI 110kW/148HP MG1CS011</b>                        |
| KW                   | <b>110</b>  |
| CV PS                | <b>150</b>  |
| Bhp                  | <b>148</b>  |
| Año                  | <b>2017</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0794(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1393 / 1519</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM14700)</b>   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS011</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina