

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 7 (A7)**

2.0L L4 16V TSI GTI 162KW/217HP SIMOS 18

**POTENCIA ORIGINAL: 169 KW / 230 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>GOLF 7 (A7) / 2.0L L4 16V TSI GTI 162kW/217HP SIMOS 18</b>
KW	<b>162</b>
CV PS	<b>220</b>
Bhp	<b>217</b>
Año	<b>2014</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0509(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>830</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.1/2</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina