

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 8 (A8)**

2.0L 16V TSI GTI 180KW/241HP SIMOS 19.6

**POTENCIA ORIGINAL: 180 KW / 245 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>GOLF 8 (A8) / 2.0L 16V TSI GTI 180kW/241HP SIMOS 19.6</b>
KW	<b>180</b>
CV PS	<b>245</b>
Bhp	<b>241</b>
Año	<b>2020</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO6D</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0910(*)</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KAPRO05P2S4, Rapid TPM (KATPM18900)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 19.6</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina