

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 5 (A5)**

2.0L 16V FSI 110KW/148HP MED9.5.10

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>JETTA 5 (A5) / 2.0L 16V FSI 110kW/148HP MED9.5.10</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Año	<b>2005</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0087</b>
New Trasdata Plugin	<b>064 / 1464 / 1768</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED9.5.10</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.