

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

2.0L 16V TDI 125KW/168HP DSG DQ250FXX TEMIC

**POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>JETTA 6 (A6) / 2.0L 16V TDI 125kW/168HP DSG DQ250Fxx TEMIC</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0419</b>
New Trasdata Plugin	<b>1756</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>TEMIC DQ250 GEN1/MQB</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.