

**Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>MULTIVAN (T5) / 2.0L 16V TFSI 150kW/201HP MED17.1.1</b> |
| KW                   | <b>150</b>   |
| CV PS                | <b>204</b>   |
| Bhp                  | <b>201</b>   |
| Año                  | <b>2003</b>  |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                           |
| Normativa            | <b>EURO5</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0484(*)</b>                                       |
| New Trasdata Plugin  | <b>168 / 293 / 723 / 1266</b>                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.1</b>                                       |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.