

**AUTO****VOLKSWAGEN PASSAT 6 (B6)**

1.9L 8V TDI 77KW/103HP EDC16U34

**POTENCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>PASSAT 6 (B6) / 1.9L 8V TDI 77KW/103HP EDC16U34</b>                        |
| KW                   | <b>77</b>   |
| CV PS                | <b>105</b>  |
| Bhp                  | <b>103</b>  |
| Año                  | <b>2005</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0072</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16U31/U34/CP34</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.