

**AUTO****VOLKSWAGEN SCIROCCO 3**

1.4L 16V TSI 90KW/121HP MED17.5

**POTENCIA ORIGINAL: 90 KW / 122 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>SCIROCCO 3 / 1.4L 16V TSI 90kW/121HP MED17.5</b>
KW	<b>90</b>
CV PS	<b>122</b>
Bhp	<b>121</b>
Año	<b>2008</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0163 / FLASH_0482(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>128 / 179 / 267 / 715 / 1155 / 1262</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.5, BOSCH MED17.5.20, BOSCH MED17.5.5</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina