

**AUTO****VOLKSWAGEN SCIROCCO 3**

2.0L 16V TDI 125KW/168HP DSG DQ250FXX TEMIC

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**Detalles**

Marca & Modelo	SCIROCCO 3 / 2.0L 16V TDI 125kW/168HP DSG DQ250Fxx TEMIC
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0419
New Trasdata Plugin	1756
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Vehículo	Auto
ECU modelo	TEMIC DQ250 GEN1/MQB

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.