

**AUTO****VOLKSWAGEN SCIROCCO 3**

2.0L 16V TDI 125KW/168HP EDC17CP14

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | SCIROCCO 3 / 2.0L 16V TDI 125kW/168HP EDC17CP14 |
| KW | 125 |
| CV PS | 170 |
| Bhp | 168 |
| Año | 2009 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0506(*) |
| New Trasdata Plugin | 151 / 1139 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC17CP14 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.