

**AUTO****VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)**

1.0L L3 12V TSI 85KW/114HP MED17.1.27

POTENCIA ORIGINAL: 85 KW / 116 HP**Detalles**

Marca & Modelo	T-ROC (A11/AC7) / 1.0L L3 12V TSI 85kW/114HP MED17.1.27
KW	85
CV PS	116
Bhp	114
Año	2018
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0507(*) / FLASH_0740(*)
New Trasdata Plugin	695 / 1251 / 1302
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P9S9, Rapid TPM (KATPM12200)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.1.27, BOSCH MED17.5.21

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina