

**AUTO****VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)**

2.0L 16V TFSI 140KW/188HP MG1CS001/MG1CS111

**POTENCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>T-ROC (A11/AC7) / 2.0L 16V TFSI 140kW/188HP MG1CS001/MG1CS111</b>
KW	<b>140</b>
CV PS	<b>190</b>
Bhp	<b>188</b>
Año	<b>2017</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO6D</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0794(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1385</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MG1CS001/MG1CS111</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina