

**AUTO****VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)**

2.0L L4 16V TDI 110KW/148HP DSG DQ38X

**Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>T-ROC (A11/AC7) / 2.0L L4 16V TDI 110kW/148HP DSG DQ38X</b> |
| KW                   | <b>110</b>   |
| CV PS                | <b>150</b>   |
| Bhp                  | <b>148</b>   |
| Año                  | <b>2017</b>  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0928(*)</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1997 / 2008</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH DQ380, BOSCH DQ381</b>                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.