

**AUTO****VOLKSWAGEN TIGUAN MK1**

2.0L 16V TFSI 147KW/197HP MED17.5

Detalles

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | TIGUAN Mk1 / 2.0L 16V TFSI 147kW/197HP MED17.5 |
| KW | 147 |
| CV PS | 200 |
| Bhp | 197 |
| Alimentación | EGasolina turbo / superch |
| Normativa | EURO4, EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0163 / FLASH_0482(*) / FLASH_0483(*) |
| New Trasdata Plugin | 128 / 267 / 334 / 689 / 1246 / 1262 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH MED17.5, BOSCH MED17.5.2 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.