

**AUTO****VOLKSWAGEN TRANSPORTER (T6)**

2.0L 16V BITDI 132KW/177HP EDC17CP20

**POTENCIA ORIGINAL: 132 KW / 179 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>TRANSPORTER (T6) / 2.0L 16V BiTDI 132kW/177HP EDC17CP20</b>
KW	<b>132</b>
CV PS	<b>179</b>
Bhp	<b>177</b>
Año	<b>2015</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0478(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>427 / 902 / 1159</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2700</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP20</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



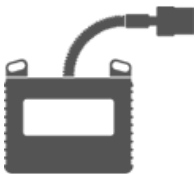
### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.