

**AUTO****VOLVO XC60 MK1**

2.0L 16V D3 110KW/148HP DENSO MB279700-96XX

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | XC60 Mk1 / 2.0L 16V D3 110kW/148HP DENSO MB279700-96XX |
| KW | 110 |
| CV PS | 150 |
| Bhp | 148 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO6 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0684 |
| New Trasdata Plugin | 1048 / 1513 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | DENSO MB279700-96XX |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.