

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>M 1000 RR / 25-&gt;25 160kW</b>
KW	<b>160</b>
CV PS	<b>218</b>
Bhp	<b>215</b>
Año	<b>2025</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO5, EURO5+</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0718(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1254</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Vehículo	<b>Bike</b>
ECU modelo	<b>BOSCH ME17.2.42 BMS-O</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID BIKE EVO 2**

La Rapid Bike EVO2 mejora la versión anterior con un microprocesador más rápido, menor peso y tamaño, y gestión de señal en Narrow y Wide Band. Introduce una APP intuitiva para smartphones y mantiene las funciones avanzadas de la Rapid Bike EVO. La gestión de la sonda lambda permite un ajuste de carburación auto-adaptativo en tiempo real.



### **RAPID BIKE SMART2**

Specifically designed to improve the performance of the newest motorcycle models equipped with highly sophisticated lambda sensors complying with the latest European homologation criteria.