

**AUTO****ALFA ROMEO 145**

1.8L 16V TS 103KW/138HP-106KW/142HP M1.5.5

**PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>145 / 1.8L 16V TS 103kW/138HP-106kW/142HP M1.5.5</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Année	<b>1994</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO2</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0001(*)</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH M1.5.5</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.