

**AUTO****ALFA ROMEO 166**

2.0L 16V TS 110KW/148HP M1.5.5

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

| | |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle | 166 / 2.0L 16V TS 110kW/148HP M1.5.5 |
| KW | 110 |
| CV PS | 150 |
| Bhp | 148 |
| Année | 1998 |
| Alimentation | Essence atmosphérique |
| Norme | EURO2 |
| Protocole New Genius | FLASH_0001(*) |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Boîtier Rapid - Pédale | Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900) |
| Véhicule | Auto |
| ECU modèle | BOSCH M1.5.5 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.