

**AUTO****ALFA ROMEO GIULIA**

2.2L 16V TD 110KW/148HP EDC17C69

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	GIULIA / 2.2L 16V TD 110kW/148HP EDC17C69
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2016
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM15100)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C69

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence