

**AUTO****AUDI A5 (8F/8T) MY12**

3.0L V6 24V TDI 150KW/201HP EDC17CP44

PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**Détails**

Marque & Modèle	A5 (8F/8T) MY12 / 3.0L V6 24V TDI 150kW/201HP EDC17CP44
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Année	2013
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0376(*)
New Trasdata Plugin	203 / 268 / 676 / 1239
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2700
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP44

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.