

**AUTO****AUDI A5 AVANT (B10)**

2.0 TFSI (299 CV) E-HYBRID QUATTRO ULTRA S TRONIC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 220 KW / 299 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>A5 Avant (B10) / 2.0 TFSI (299 CV) e-hybrid quattro ultra S tronic</b>
Année	<b>2024</b>
Alimentation	<b>Essence Hybride rechargeable</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRC2 (KAFRC251800)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.