

**AUTO****AUDI A5 AVANT (B10)**

2.0 TFSI (367 CV) E-HYBRID QUATTRO ULTRA S TRONIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 270 KW / 367 HP**Détails**

Marque & Modèle	A5 Avant (B10) / 2.0 TFSI (367 CV) e-hybrid quattro ultra S tronic
Année	2024
Alimentation	Essence Hybride rechargeable
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRC2 (KAFRC251800)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.